

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000

Vancouver (C.-B.)

V6E 4A4



AVIS À L'INDUSTRIE

Date de diffusion : 29 juin 2020 **(mis à jour 21 octobre 2022)** **N° de l'avis :** 08/2020

Objet : Lignes directrices provisoires concernant le passage Seymour et le détroit de Johnstone

Région géographique : Passage intérieur du cap Mudge à l'île Pine

Détails : Le document ci-joint est une mise à jour provisoire des lignes directrices de 2004 concernant le passage intérieur du cap Mudge à l'île Pine

Lignes directrices :

- Les lignes directrices provisoires complètes sont fournies en pièce jointe à titre de référence.
- Les lignes directrices provisoires s'appliquent à tous les bâtiments sous la conduite d'un pilote breveté ou d'un détenteur de certificat et à tous les bâtiments auxquels une dispense a été accordée en vertu de l'article 25.10 du *Règlement général sur le pilotage*.
- Une fois que le dispositif de séparation du trafic aura été promulgué, un nouveau document sera présenté à l'ensemble des utilisateurs aux fins de discussions et de commentaires avant l'achèvement des nouvelles lignes directrices pour la région.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, ou si vous désirez discuter du présent avis, n'hésitez pas à communiquer avec moi par courriel à mo-om@ppa-app.gc.ca ou par téléphone au 604-666-6771.

Kevin Obermeyer
Vice-président, Relations internes et externes