

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6E 4A4



AVIS À L'INDUSTRIE

Date de diffusion : 9 mai 2022

Numéro de l'avis : 02/2022

Objet : **Cascadia** – Exigences pour les remorqueurs servant à faciliter l'accostage et l'appareillage

Secteur : Port de Vancouver, Colombie-Britannique

Détails : À la suite d'essais sur le terrain exhaustifs des départs des navires dans des vitesses de courants de marée excédant 2,0 nœuds, la matrice pour les remorqueurs ci-après a été élaborée. Elle a été conçue pour être utilisée pendant un essai d'un an pour permettre les départs de Cascadia dans des courants de plus de 2,0 nœuds. La matrice pour les remorqueurs ci-après fournit une orientation sur les exigences pour les remorqueurs selon leur puissance de traction nominale.

Si des préoccupations en matière de sécurité sont soulignées, ou après un an, cet avis sera révisé.

Lignes directrices :

Longueur hors tout	Tirant d'eau	Force du courant à Second Narrows	Remorqueurs servant à faciliter l'accostage : Forces des lignes requises	Remorqueurs servant à faciliter l'appareillage : Forces des lignes requises
≤ 180m	≤ 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 30t	2 x 30t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 30t
	> 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 30t	2 x 30t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 30t
181m - 210m	≤ 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 30t	2 x 30t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 40t
	> 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 40t	2 x 40t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 40t

Longueur hors tout	Tirant d'eau	Force du courant à Second Narrows	Remorqueurs servant à faciliter l'accostage : Forces des lignes requises	Remorqueurs servant à faciliter l'appareillage : Forces des lignes requises
210m - 230m	≤ 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 40t	2 x 40t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 60t
	> 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 60t	2 x 60t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 60t
230m - 240m	≤ 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 60t	2 x 60t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 60t
Barrot ≤ 40m	> 10m	≤ 2,0 nœuds	2 x 75t	2 x 75t
		2,1 – 2,5 nœuds	S. O.	2 x 75t

Remarque :

1. Ce poste d'accostage a une restriction d'un courant de marée de 2,0 nœuds, en fonction des prédictions de Second Narrows, et les navires ne seront pas mis à quai/remis à flot à l'extérieur de ce paramètre, sauf indication contraire ci-après.
2. Pour tout départ ayant une vitesse des courants de marée > 2,0 nœuds :
 - a. La vitesse de courant *maximum* de la marée précise doit être examinée :
 - Si la vitesse de courant *maximum* ≤ 2,5 nœuds, alors les départs jusqu'à 2,5 nœuds sont permis pour ce cycle de marée complet.
 - Si la vitesse de courant *maximum* > 2,5 nœuds, alors les départs jusqu'à 2,5 nœuds sont seulement permis lorsque le courant est *descendant* (c.-à-d., l'étale de courant qui s'approche).
 - b. L'heure réservée pour les services de pilote doit être au moins 30 minutes *avant* que la fenêtre se ferme.
 - c. L'équipe de piste *doit* être prête sur le quai 15 minutes *avant* l'heure réservée pour les services de pilote.
 - d. **Pour toute arrivée ou tout départ de plus de 2,0 nœuds, un troisième remorqueur pourrait être requis à la discrétion du pilote.**
3. Tous les remorqueurs servant à faciliter l'accostage de navires doivent détenir des certificats indiquant la puissance de traction nominale en tonnes métriques.
4. En raison des courants dans la TCZ-2, les propulseurs d'étrave ou de poupe ne seront pas pris en compte pour les navires qui en sont munis.

5. Les considérations discrétionnaires du pilote comprennent ce qui suit :
- visibilité;
 - courant prévu;
 - crue nivale;
 - tirant d'eau du bâtiment;
 - autre trafic maritime;
 - caractéristiques des manœuvres ou historique mécanique du bâtiment;
 - autres facteurs pertinents.
6. Le marégraphe du SIA en temps réel au pont Second Narrows sera utilisé pour vérifier les prédictions des marées.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, veuillez communiquer avec l'APP à l'adresse suivante : mo-om@ppa-app.gc.ca.

Brian Young
Directeur, pilotage et liaison avec l'industrie