

# ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000

Vancouver (C.-B.)

V6E 4A4



---

## AVIS À L'INDUSTRIE

**Date de diffusion :** 29 juin 2020 **N° de l'avis :** 08/2020

**Objet :** Lignes directrices provisoires concernant le passage Seymour et le détroit de Johnstone

**Région géographique :** Passage intérieur du cap Mudge à l'île Pine

**Détails :** Le document ci-joint est une mise à jour provisoire des lignes directrices de 2004 concernant le passage intérieur du cap Mudge à l'île Pine. Les lignes directrices seront complétées une fois que seront terminées les discussions avec les collectivités situées le long de la route en vue de cerner les autres besoins, enjeux et préoccupations.

### Lignes directrices :

- Les lignes directrices provisoires complètes sont fournies en pièce jointe à titre de référence.
- Les lignes directrices provisoires s'appliquent à tous les bâtiments sous la conduite d'un pilote breveté ou d'un détenteur de certificat et à tous les bâtiments auxquels une dispense a été accordée en vertu de l'article 10 du *Règlement sur le pilotage dans la région du Pacifique*.
- Une fois toutes les étapes énoncées ci-dessous terminées, un nouveau document provisoire sera présenté à l'ensemble des utilisateurs aux fins de discussions et de commentaires avant l'achèvement des nouvelles lignes directrices pour la région :
  - consultation des collectivités situées le long de la route;
  - examen du dispositif de séparation du trafic pour les passages Race et Current;
  - établissement de zones de sécurité.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, ou si vous désirez discuter du présent avis, n'hésitez pas à communiquer avec moi par courriel à [oberkev@ppa-app.gc.ca](mailto:oberkev@ppa-app.gc.ca) ou par téléphone au 604-666-6771.

Kevin Obermeyer  
Premier dirigeant