

## **Rapports d'incidents**

L'Administration classe les enquêtes sur les incidents ou les accidents en trois catégories. Un incident ou un accident n'est catégorisé que lorsque l'on dispose de suffisamment d'information pour pouvoir évaluer les possibilités d'amélioration de la sécurité, et cela pourrait exiger une évaluation et des entrevues sur place.

### **Enquêtes de catégorie A**

Enquêtes fort susceptibles d'entraîner des améliorations à la sécurité de la navigation étant donné que les possibilités de réduction des risques auxquels sont exposés les personnes, les embarcations ou l'environnement sont très importantes.

### **Enquêtes de catégorie B**

Enquêtes moyennement susceptibles d'entraîner des améliorations à la sécurité de la navigation étant donné que les possibilités de réduction des risques auxquels sont exposés les personnes, les embarcations ou l'environnement sont moyennement importantes.

### **Enquêtes de catégorie C**

Enquêtes peu susceptibles d'entraîner des améliorations à la sécurité de la navigation étant donné que les possibilités de réduction des risques auxquels sont exposés les personnes, les embarcations ou l'environnement sont limitées.

Le graphique 7 indique le nombre réel d'incidents que l'Administration a enregistrés au cours des cinq dernières années.

| <b>Graphique 7</b> |                            |           |             |             |             |
|--------------------|----------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Année              | Affectations sans incident | Incidents | Catégorie A | Catégorie B | Catégorie C |
| 2005               | 99.931 %                   | 9         | 0           | 0           | 9           |
| 2006               | 99.938 %                   | 8         | 0           | 3           | 5           |
| 2007               | 99.947 %                   | 7         | 0           | 0           | 7           |
| 2008               | 99.969 %                   | 4         | 0           | 0           | 4           |
| 2009               | 99.950 %                   | 6         | 0           | 2           | 4           |