

PROFONDEURS UTILES et PARAMÈTRES DE SERVICE SÉCURITAIRES POUR TOUS LES MOUILLAGES

Dernière mise à jour 3 janvier 2012

Date du dernier sondage	MOUILLAGE	Contrôle de la profondeur (à marée étale)	QUAI	PARAMÈTRES et COMMENTAIRES
Mai 05	Alliance Est (Ex - UGG)	12,6 m	212 m	
Mai 05	Alliance Ouest (Ex-UGG)	9,8 m	212 m	
1987	Chantier naval Allied	2,7 m		
Déc. 09	Raffinerie BC Sugar	8,5 m	130 m	
Oct. 02	Bella Bella			Les pilotes doivent demeurer à bord du 1er novembre au 1er avril
Août 91	Bella Coola	73,1 m		
Déc. 09	Quai Burrard est	9,8 m	170 m	
Déc. 09	Quai Burrard ouest	8,6m		
Juin 01	Entrée Caamano			Limité du 1er avril 1 au 15 octobre
Nov 08	Campbell River Cruise	10m	311m	la discrétion des pilotes
Avril 07	Campbell River Ore	10,5 m		a) Marée descendante - illimité b) Marée montante - courant de moins de 6 nœuds au goulet Seymour c) Aucun mouv. de navire au mouillage pendant 40 prem. min de marée montante
Août 04	Place du Canada No 1	9,9 m	230 m	
Août 04	Place du Canada No 2	15,4 m	255 m	
Août 04	Place du Canada No 3	11,5 m	270 m	
Août 04	Place du Canada No 4	9,7 m	145 m	
Août 04	Place du Canada No 5	8,5 m	145 m	
Mai 05	Nexen (ex-Canadian Occidental)	10,5 m	150 m	1. Obstacle (danger) près de l'alignement côté est du quai 2. Arrivées et départs a) Fenêtre d'un nœud au 2e goulet b) Aucune considération accordée pour propulseurs de poue/poupe
Févr. 96	Anc. au passage Captain			Longueur hors tout (LHT) maximale 200 m
	Passage Captain anc. No 1			
	Passage Captain anc. No 2			
Mai 05	Mouillage Cargill No 1	15,3 m	228 m+52 m	
Mai 05	Mouillage Cargill No 2	12.6	205 m+52 m	a) LHT maximale 200 m; barrot maximal 32 m b) Si leur tirant d'eau a plus de 10,5 m, les navires doivent mouiller à plus de 180 m à l'est de l'extrémité ouest du quai. c) Si leur tirant d'eau a plus de 11,5 m, les navires doivent mouiller à plus de 160 m à l'est de l'extrémité ouest du quai.
Juill. 08	Cascadia	14,6 m	244 m	1. Fenêtre d'un nœud au 2e goulet 2. Aucune considération accordée pour propulseurs de poue/poupe
Mai 05	Quai Cassiar est (quai 94)	8,4 m	112 m	
Juin 95	Quai Cassiar ouest (quai 94)	7,6 m	150 m	
Mai 05	Centerminal No 1	10,5 m	350 m	
Mai 05	Centerminal No 2	15,4 m	200 m	
Mai 05	Centerminal No 3	11,5 m	200 m	
Mai 05	Centerminal No 4	8,6 m	183 m	
Sept. 08	Centerminal No 5	15,0 m	324 m	
Janv. 08	Centerminal No 6	15,6 m	324 m	
Avril 93	Ceres (condamné)	10,1 m	180 m	
Août 11	Chemanius	12,0 m	154 m	9,8 m à l'approche du mouillage
Déc. 02	Baie Clio			Lumière de jour seulement
Juil 08	Constance Bank (2)	15,5 m		
Nov. 95	Baie Cowichan No 1	8,8 m		
Mars 94	Mouillage Crofton No 1	10,6 m		
Sept. 11	Mouillage Crofton No 2	10,8 m		Enseigne de demarcation de l'avant par un repère zébré
Févr. 04	Mouillage Crofton No 3	12,0 m		
Janv. 10	Deltaport No 1	15,3 m		
Janv. 10	Deltaport No 2	15,0 m		Le bassin d'évitage au large du mouillage No 2 a une profondeur utile de 11,6 m
Janv. 10	Deltaport No 3	15,5 m		
Mars 09	Pointe Duke	13,7 m		
Mai 06	Duncan Bay Paper	10,0 m (nord)		LHT max. de 187,0 m ou barrot de 32,2 m
	Duncan Bay Paper	8,0 m (sud)		a) Les navires de plus de 180,0 m ou 30,0 m de barrot sont limités à la lumière du jour seulement pour arrivées et aux limites de départs de nuit b) Les navires de plus de 25,0 m de barrot sans propulseur d'étrave opérationnel sont limités au jour seulement pour arrivées et aux limites de départs de nuit c) Les remorqueurs sont le Cindy Mozel, le Seymour Crown et le Carol Lee ou l'équivalent pour tous les bateaux Le Seymour Crown ou l'équivalent. d) Limites de départs de nuit (LHT plus de 180 m ou barrot de 25 m avec/sans propulseur d'étrave) : - tirant d'eau max. de 9,0 m

PROFONDEURS UTILES et PARAMÈTRES DE SERVICE SÉCURITAIRES POUR TOUS LES MOUILLAGES

Dernière mise à jour 3 janvier 2012

Date du dernier sondage	MOUILLAGE	Contrôle de la profondeur (à marée étale)	QUAI	PARAMÈTRES et COMMENTAIRES
				- un remorqueur supplémentaire d'au moins 1 200 HP sera fourni - éclairage de quai portatif supplémentaire - conditions dominantes prises en considération
Mai 06	Duncan Bay Pulp	9,7 m		Les remorqueurs sont le Cindy Mozel, le Seymour Crown et le Carol Lee ou l'équivalent pour tous les bateaux
Juil 08	Baie English anc. 1	14 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 2	20 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 3	20 m		LHT max. 200 m
Juil 08	Baie English anc. 4	15 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 5	21 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 6	24 m		LHT max. 300 m
Juil 08	Baie English anc. 7	18 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 8	25 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 9	29 m		LHT max. 300 m
Juil 08	Baie English anc. 10	32 m		LHT max. 260 m
Juil 08	Baie English anc. 11	35 m		LHT max. 300 m
Juil 08	Baie English anc. 12	53 m		LHT max. 300 m
Juil 08	Baie English anc. 13	35 m		LHT max. 260 m; saisonnier
Juil 08	Baie English anc. 14	49 m		LHT max. 260 m; saisonnier
Juil 08	Baie English anc. 15	52 m		LHT max. 260 m; saisonnier
1970	Bassin de radoub d'Esquimalt	8,8 m		
Nov. 08	Esquimalt Sud	6,6m		
Oct. 98	Mur Esquimalt	8,0 m		
Mars 10	Fibreco	12,5 m	220 m	1. Fenêtre de 2 nœuds au 1er goulet 2. À la discrétion du pilote pour efficacité des propulseurs et tirant d'eau du navire 3. Au moment du départ, il faut deux remorqueurs quand le tirant d'eau est supérieur à 8,5 m OU le courant est supérieur à 2 nœuds au passage First
Oct. 10	Gold River Est	10,9 m		
Oct. 10	Gold River Ouest	9,9 m		
Sept. 93	Harmac Est	9,9 m		
Nov. 93	Harmac Ouest	10,2 m		
Mai 05	Imperial Oil	9,7 m		Temps de commande - 1,5 h avant étale de courant au 2e goulet
Mai 05	James Richardson (JRI)	14,4 m	180 m+37 m	
Nov 99	Baie Keemano			1. LHT max. 170 m 2. Limité au 1er Mai jusqu'au 1er Oct.
Juill. 08	Kinder Morgan			(Ex. - Quais de Vancouver)
Avril 11	Kinder Morgan No 1	13,5 m		<u>I. Arrivées</u> 1. Chargés a) moins de 200 m - fenêtre de 1 nœud au 1er goulet b) plus de 200 m - étale de courant au 1er goulet 2. Allèges a) moins de 200 m - fenêtre de 2 nœuds au 1er goulet b) plus de 200 m - fenêtre de 1 nœud au 1er goulet <u>II. Départs</u> 1. Chargés a) moins de 200 m - fenêtre de 2 nœuds au 1er goulet b) plus de 200 m - fenêtre de 1 nœud au 1er goulet 2. Allèges - fenêtre de 2 nœuds au 1er goulet <u>III. Tous les transits</u> - À la discrétion du pilote pour efficacité des propulseurs et tirant d'eau du navire
Avril 11	Kinder Morgan No 2	11,3 m		
Avril 11	Kinder Morgan No 3	11,0 m		
			525 m	Longueur de mouillage totale pour tous les mouillages 1-3
Avril 11	Kinder Morgan No 4	12,6 m	201 m	
Avril 11	Kinder Morgan No 5	12,8 m	201 m	
Juill. 08	Kinder Morgan No 2-5			1. Chargés - fenêtre de 2 nœuds au 1er goulet 2. Allèges a) moins de 200 m - à la discrétion du pilote b) plus de 200 m - fenêtre de 2 nœuds au 1er goulet
Sept 07	Kitimat Alcan	10,67 m		
Mai 91	Kitimat Eurocan No 1	13,7 m		2 remorqueurs pour arrivées sans égard au propulseur d'étrave, sauf pour la classe Grouse Arrow. Aucune restriction au départ
Mai 01	Kitimat Eurocan No 2	10,7 m		Voir plus haut
1995	Kitimethanex	13,0 m		

PROFONDEURS UTILES et PARAMÈTRES DE SERVICE SÉCURITAIRES POUR TOUS LES MOUILLAGES

Dernière mise à jour 3 janvier 2012

Date du dernier sondage	MOUILLAGE	Contrôle de la profondeur (à marée étale)	QUAI	PARAMÈTRES et COMMENTAIRES
	Kitsault			
Janv. 11	Terminal Lynn No 1	11,1 m	180 m	Bateau à amarres toujours requis à ce mouillage pour arrivées
Janv. 11	Terminal Lynn No 2	11,4 m	196 m	
Janv. 11	Terminal Lynn No 3	11,8 m	196 m	Bateau à amarres toujours requis à ce mouillage pour arrivées
Mai 05	Terminal Lynn No 4	13,1 m	213 m	
Mai 05	Terminal Lynn No 5	15,3 m	213 m	
Mai 05	Terminal Lynn No 6	15,2 m	213 m	
Mai 05	Terminal Lynn No 7	12,3 m	200 m	<u>Arrivées</u> 1. Tribord à - étale de courant à 1 nœud jusant au 2e goulet 2. Bâbord à - étale de courant à 2 nœuds jusant au 2e goulet <u>Départs - étale de courant à 2 nœuds jusant au 2e goulet</u>
Août 04	Quai rue Main	7,0 m	108 m	5,7 m à l'extrémité sud du quai
Sept. 10	Port de Nanaimo	9,0 m		5 % à marée montante; 10 % à marée descendante
Janv. 02	Nanaimo Assembly A	9,2 m	183 m	Arrivée/Départ limité à 8,0 m
Janv. 02	Nanaimo Assembly B	12,0 m	183 m	Arrivée/Départ limité à 8,0 m
Déc. 03	Nanaimo Assembly C	11,7 m	183 m	Arrivée/Départ limité à 9,0 m
Févr. 11	Terminal Nanaimo Passagers	10,0 m		
Mai 01	Neptune Bank	14,6 m		Profondeur utile pour arrivée/départ - 5 % marée montante, 10% marée descendante
Juill. 08	Terminal Neptune No 1	15,2 m	230 m	Bateau à amarres requis pour arrivées
Juill. 08	Terminal Neptune No 2	15,2 m	29 m	Bateau à amarres requis pour arrivées
Mai 11	Terminal Neptune No 3 (approche 13,5 m)	13,7 m	155 m	Bateau à amarres requis pour arrivées a) Pour gros navires sortants à gros tirant d'eau, commandé par pilote 1,5 h avant l'étale de marée haute (ÉMH) au 1er goulet pour assurer l'ÉMH dans le goulet b) Pour navires allant aux ancrages dans le port, commandé par pilote dans les fenêtres de profondeur utile
Juill. 08	Pointe Ogden nord A	9,7 m	239 m	Soyez conscients de la présence de hauts-fonds près des batardeaux
Juill. 08	Pointe Ogden nord B	10,0 m	240 m	
Juill. 08	Pointe Ogden sud A	10,1 m	298 m	
Juill. 08	Pointe Ogden sud B	9,7 m	239 m	
Janv. 12	Orca Sand and Gravel	15,4 m		a) Fenêtre de courant de 1,5 nœud pour arrivées et départs b) 2 remorqueurs classiques à deux hélices x 20t (1 800 HP)
Juill. 08	Terminaux de la Côte du Pacifique			1. 5 % à marée montante; 10 % à marée descendante 2. La profondeur utile pour Port Moody est la barre de Reed Point à 10,0 m 3. Temps de commande a) navire chargé devant tourner - lum. du jour et 2,5 heures avant l'étale de courant b) tous les autres navires - 1,5 heure avant l'étale de courant au 2e goulet 4. Transit 2e goulet - les navires chargés ont besoin d'1 h après la barre de 10,0 m pour effectuer le transit du 2e goulet. S'il reste moins d'1 h, le navire doit mouiller.
Déc. 10	Terminaux de Côté Pac. No 1	12,5 m		Bâbord également
Déc. 10	Terminaux de Côté Pac. No 2	13,0 m	390 m total	Bâbord également
Mai 05	Élévateur du Pacifique No 1	9,2 m	188 m	8,6 m à l'extrémité sud du mouillage
Avril 10	Élévateur du Pacifique No 2	12,3 m	226 m	Enseigne de la proue à 10,0 m
Juill. 08	Petrocan			Temps de commande - 1,5 h avant l'étale de courant au 2e goulet
Mai 05	Petrocan Est	6,8 m	40 m	
Juill. 08	Petrocan Ouest	11,4 m	90 m	1. 264 m entre les ducs d'Albe 2. LHT max. 222 m, TPL max. 50 000 3. Les remorqueurs sont incapables de pousser - tracteurs recommandés
	Plumper Sound No 1			
	Plumper Sound No 2	10,0 m		
	Plumper Sound No 3	12,0 m		
	Plumper Sound No 5	12,0 m		Mouillage auxiliaire, par beau temps seulement
Sept. 11	Chenal Porpoise			Étale de courant à la lumière du jour
	Étale de basse mer (tous les)	6,70 m (DD)		Lorsque la basse mer est à 1,83 m ou plus, le tirant d'eau peut être augmenté de 0,3 m pour chaque 0,61 m supplémentaire de marée dépassant 1,83 m
	Étale de pleine mer	9,14 m (DD)		LHT max. des navires de 176 m; barrot max. de 27,0 m
		8,38 m (DD)		Navires à LHT de 176 m à 187,53 m; Barrot max. de 29,0 m
		9,14 m (DD)		Navires Gearbulk – classe de 2e, 3e et 4e générations; classe TEFC; LHT max. de 187,53 m; barrot max. de 30,0 m
		8,38 m (DD)		Navires de classe Fleximax (32 500 TJB) – LHT 190,0 m; barrot 31,0 m – les restrictions peuvent être révisées après avoir effectué 6 voyages d'arrivée et de départ

PROFONDEURS UTILES et PARAMÈTRES DE SERVICE SÉCURITAIRES POUR TOUS LES MOUILLAGES

Dernière mise à jour 3 janvier 2012

Date du dernier sondage	MOUILLAGE	Contrôle de la profondeur (à marée étale)	QUAI	PARAMÈTRES et COMMENTAIRES
Juillet 09	Port Alberni Assembly No 1	10,36 m		Uniquement à tribord également en raison de la clôture de sécurité.
Août 01	Port Alberni Assembly No 2	8,5 m		
Août 01	Port Alberni Assembly No 3	12,2 m		
Juillet 09	Port Alice Pulp	9,1 m		Pour les arrivées et les départs, le jour seulement de l'île Drake au poste de mouillage
Nov. 01	Port Mellon	9,5 m	189 m	
Sept. 93	Powell River No 1	10,5 m		
Sept. 93	Powell River No 2	8,8 m		
Mars 01	Prince-Rupert anc. A	62 m		LHT max. de 270 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. B	35 m		LHT max. de 270 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. C	40 m		LHT max. de 225 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. D	42 m		LHT max. de 180 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. E	46 m		LHT max. de 200 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. V	44 m		LHT max. de 170 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. X	57 m		LHT max. de 240 m, port en lourd max. 65 000 tonnes
Mars 01	Prince-Rupert anc. Y			LHT max. 300 m
Mars 01	Prince-Rupert anc. Z	68 m		Le pilote doit demeurer à bord
Sept. 08	Prince-Rupert Fairview Nord	13,4 m	245 m	Dégagement sous la quille 10 %
Sept. 08	Prince-Rupert Fairview Sud	16,7 m	359 m	Dégagement sous la quille 10 %
Juill. 04	Prince-Rupert quai Atlin	4,3 m		
Mai 04	Prince Rupert quai NCT	21,2 m		LHT max. 330 m
Juill. 81	Prince Rupert quai Océan	7,8 m		Pour navires de croisières, LHT max. de 150 m, déplacement max. de 5 000 tonnes
Févr 95	Chenal Pylades anc.			Les navires de plus de 240 m doivent faire le transit à la lumière du jour
Avril 99	Quatsino			LHT max. de 185,9 m; barrot max. de 27,4 m
		8,8 m		Transit sur étale de pleine mer - lumière du jour
		6,1 m		Transit sur une ou plusieurs étales - lumière du jour
Janv. 09	Ridley Island Charbon	20,2 m		Pour les navires de format Panamax, deux remorqueurs à hélices jumelles répartissant 5 % du port en lourd également sur deux fonds
Mai 85	Ridley Island Grain	14,2 m		
Juin 03	Roberts Bank No 1	20,0 m		
Juin 03	Roberts Bank No 2	19,4 m		
Juin 99	Roberts Bank anc. R	70 m		LHT max. de 320 m; le pilote doit demeurer à bord à cause de la profondeur
Juill. 03	Sechelt (Trail Bay)	15,4 m		a) Handymax - arrivées et départs - remorqueur 1 800 HP, remorqueur tracteur 2 400 HP, Bateau à amarres - si propulseur fonctionne, alors tracteur 2 400 HP, Bateau à amarres b) Panamax - arrivées - remorqueur 1800 HP, remorqueur tracteur 2 400 HP, Bateau à amarres (sans égard au propulseur) c) Panamax - départs - remorqueur 900 HP, remorqueur tracteur 2 400 HP, Bateau à amarres
Mai 05	Shell Canada	10,4 m	110 m	1. 1 50 m entre les bouées 2. Temps de commande - 1.5 h avant l' étale de courant au 2e goulet
	Terminal Squamish			7 1/2 % des remorqueurs
Juill. 11	Terminal Squamish No 1	11,4 m	137 m	
Déc. 10	Terminal Squamish No 2	12,4 m	152 m	La profondeur utile pour l'approche est 10,3 m
Juill. 08	Raffinerie Stanovan (Chevron)	11,2 m	90 m	1. 210 m entre les ducs d'Albe 2. Repère à 9,2 mètre à l'est du quai 3. Fenêtre de 2 nœuds au 2e goulet 4. Aucune considération accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe 5. Temps de commande a) jusant - temps de commande d'1 heure avant l'étale de courant b) marée montante - temps de commande d'1 heure avant fenêtre de 1/2 nœud si le courant au temps de commande est de 2 nœuds ou moins
1994	Stewart	11,1 m		Accostage et appareillage au quai minéralier et arrivée à l'ancrage normalement à la lumière du jour seulement
Janv. 80	Tahsis	12,5 m		Lumière du jour seulement pour transits Tahsis Inlet et accostage
2003	Texada Mines	14,0 m		
2007	Trincomali anc.			Les navires de plus de 240 m requièrent transit à la lumière du jour
Mai 05	Terminal Van No 1 et No 2	9,9 m	260 m	
Mai 05	Terminal Van No 3	8,1 m	93 m	
Mai 05	Terminal Van No 4	9,5 m	183 m	
Mai 05	Terminal Van No 5	14,1 m	330 m	
Mai 05	Terminal Van No 6	14,3 m	280 m	
Mai 05	Terminal Van No 7	14,0 m		

PROFONDEURS UTILES et PARAMÈTRES DE SERVICE SÉCURITAIRES POUR TOUS LES MOUILLAGES

Dernière mise à jour 3 janvier 2012

Date du dernier sondage	MOUILLAGE	Contrôle de la profondeur (à marée étale)	QUAI	PARAMÈTRES et COMMENTAIRES
Juill. 08	Havre Vancouver anc. A	33 m		LHT max. 300 m
Juill. 08	Havre Vancouver anc. B	24 m		LHT max. 260 m
Juill. 08	Havre Vancouver anc. C	21 m		LHT max. 260 m
Juill. 08	Havre Vancouver anc. D	35 m		LHT max. 300 m
Juill. 08	Havre Vancouver anc. E	16 m		LHT max. 200 m
Juill. 08	Havre Vancouver anc. K	29 m		1. LHT max. 260 m 2. Temps de commande - 1,5 h avant l'étalement de courant au 2e goulet
Juill. 08	Havre Vancouver anc. L	17 m		1. LHT max. 260 m 2. Temps de commande - 1,5 h avant l'étalement de courant au 2e goulet
Juill. 08	Havre Vancouver anc. M	25 m		1. LHT max. 260 m 2. Temps de commande - 1,5 h avant l'étalement de courant au 2e goulet
Juill. 08	Havre Vancouver anc. N	15 m		1. LHT max. 260 m 2. Temps de commande - 1,5 h avant l'étalement de courant au 2e goulet
Juill. 08	Havre Vancouver anc. O	50 m		
Juill. 08	Havre Vancouver anc. W	56 m		1. Max LHT 300 m; 2. Urgence seulement - le pilote doit demeurer à bord
Juill. 08	Havre Vancouver anc. X	20 m		LHT max. 185 m
Juill. 08	Havre Vancouver anc. Y	15 m		1. LHT max. 260 m 2. Urgence seulement - le pilote doit demeurer à bord
Juill. 08	Havre Vancouver anc. Z	10 m		Barges et petits bateaux seulement
Juill. 08	Chantier naval Vancouver Q	5,0 m		
Juill. 08	Chantier naval Vancouver W	2,0 m		
Juill. 08	Chantier naval Vancouver T	3,1 m		
	Jetée Victoria - Garde côtière			
	Watson Island			(voir havre Porpoise)
Août 07	Terminaux Westshore (Kinder Morgan)	16,0 m	91m	1. 280 m entre les ducs d'Albe 2. Temps de commande - 1,5 h avant l'étalement de courant au 2e goulet
	Terminaux Westshore			(voir Robert's Bank)
Mai 01	Woodfibre	9,5 m		
Oct. 11	Zeballos			1. LHT max. 180 m 2. Lumière du jour seulement pour arrivées et départs