

**ADMINISTRATION DE PILOTAGE  
DU PACIFIQUE**

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000  
Vancouver (C.-B.)  
V6E 4A4



**AVIS À L'INDUSTRIE**

**Date :** 13 mars 2008 **Numéro de l'avis :** 01/2008

**Objet :** **Arrangements de circulation dans le passage Seymour et le passage First**

**Secteur :** English Bay et passage Seymour

**Détails :** Le présent avis donne suite aux préoccupations soulevées par l'industrie des croisières durant la saison de 2007.

**Directives :**

(A) Les directives suivantes sont recommandées pour les déplacements vers le nord :

- (1) Si possible, dans des circonstances normales, éviter les dépassements au nord de Kuhushan Point pour un alignement prédéterminé (tel qu'indiqué dans les directives sur le passage Seymour) pour les déplacements dans le passage Seymour.
- (2) Si possible, dans des circonstances normales, éviter les dépassements au nord de Boat Harbour Light pour les déplacements dans Blackney Pass.

(B) La directive suivante est recommandée pour les déplacements vers le sud :

- (1) Si possible, dans des circonstances normales, éviter les dépassements à l'est de Point Atkinson pour l'alignement prédéterminé pour les déplacements dans le passage First.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, n'hésitez pas à communiquer avec moi à l'adresse [oberkev@ppa.gc.ca](mailto:oberkev@ppa.gc.ca), ou par téléphone au 604-666-6771, au plus tard le jeudi 20 mars.

Kevin Obermeyer  
Président-directeur général

*Si vous avez des questions ou des préoccupations à soulever au sujet du présent avis, veuillez communiquer avec le directeur des opérations maritimes au 604-666-6771, transmettre un courriel à [cormiera@ppa.gc.ca](mailto:cormiera@ppa.gc.ca) ou écrire à l'adresse postale susmentionnée.*