

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6E A4A



AVIS À L'INDUSTRIE

Date de diffusion : 3 août 2011

Numéro d'avis : 02/2011
(Remplace l'avis 01/2004)

Objet : **Modification des règles d'embarquement des pilotes à Victoria (Colombie-Britannique)**

Lieu géographique : Approches du port de Victoria (quais Ogden Point A et B)

Lieu précis : Station d'embarquement des pilotes Brotchie Ledge, à Victoria (Colombie-Britannique)

Consignes :

Pour réduire les risques liés à la navigation des navires qui arrivent à la station d'embarquement des pilotes Brotchie et qui se dirigent vers les quais Ogden Point A et B, l'Administration de pilotage du Pacifique voudrait rappeler aux capitaines des navires qu'ils doivent suivre les règles ci-dessous :

(1) L'embarquement du pilote se fait deux (2) milles au sud de la bouée « VH ».

(2) Les navires doivent rester **deux (2) milles** au sud de la bouée « VH » si le pilote qui doit embarquer est retardé.

(3) Une fois que le pilote est à bord, le navire doit rester au sud de la bouée « VH » jusqu'à ce que soit terminée la discussion sur la gestion des ressources à la passerelle.

Je vous remercie pour votre coopération

Brian Young
Directeur des activités maritimes

Si vous avez des questions ou des commentaires concernant le présent avis, veuillez communiquer avec le directeur des activités maritimes par téléphone, au 604-666-6771, par courriel, à l'adresse youngb@ppa.gc.ca, ou par la poste à l'adresse indiquée ci-dessous.